



INFORMATION

<お客様各位>

2021年7月9日

アディダス ジャパン株式会社

ADIZERO BOSTON 10 および ADIZERO AVANTI TYO に関する 商品機能解説ならびにプレスリリースに関する訂正とお詫び

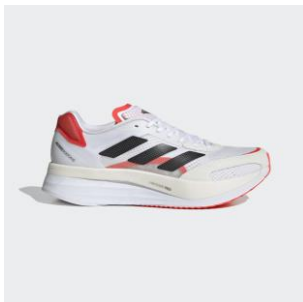
弊社より2021年7月1日(木)に発売いたしました商品「ADIZERO BOSTON 10 (アディゼロ ボストン 10)」および「ADIZERO AVANTI TYO (アディゼロ アヴァンチ TYO)」に搭載されている「ENERGYRODS (エナジーロッド)」に使用されている素材に関しまして、プレスリリースならびに店頭・オンラインにて用いられている機能解説等に一部誤りがございましたので、以下のように訂正させていただきます。お買い上げいただきましたお客様、また関係者のみなさまには大変ご迷惑をおかけし、深くお詫び申し上げます。

<訂正内容>

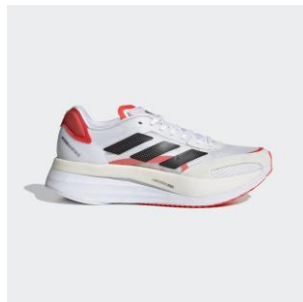
ADIZERO BOSTON 10 には「カーボン素材を用いた5本骨状のバー、ENERGYRODS を搭載している」と機能解説等に記載をしておりましたが、正しくは、ADIZERO BOSTON 10 に用いられている ENERGYRODS にはカーボン素材ではなくグラスファイバー素材が用いられておりました。カーボンのような剛性を追求しながらも、より屈曲性・柔軟性に優れたグラスファイバー素材を用いることで、トレーニングからレースまで幅広いランナーの用途に対応した構造となっております。

また ADIZERO AVANTI TYO に関しては、プレスリリース内の一部表記にて「5本指カーボン」のテクノロジーを初搭載」といった記載をしておりましたが、こちらも正しくはグラスファイバー素材を用いた ENERGYRODS が搭載されております。グラスファイバー素材を用いることでトラック特有のサーフェスに対応し、トラックに適した柔軟性を兼ね備えた仕様となっております。

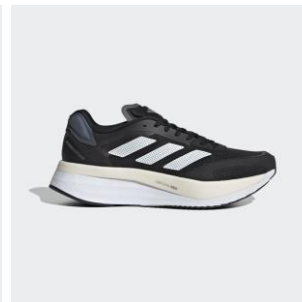
<対象商品>



ADIZERO BOSTON 10 M
(FY4079)



ADIZERO BOSTON 10 W
(FY4080)



ADIZERO BOSTON 10 WIDE
(GZ5426)



ADIZERO AVANTI TYO
(GY7697)



上記対象商品に関しましてご不安な点やご不明な点がございましたら、下記のアディダスお客様窓口までご連絡いただきますようお願いいたします。今後は表記内容確認ならびに対策を徹底し、再発防止に取り組んでまいります。お客様ならびに関係者の皆様にご迷惑をおかけいたしましたこと、重ねてお詫び申し上げます。

※なお、同日より発売を開始いたしました ADIZERO PRIME X（アディゼロ プライム エックス）や ADIZERO ADIOS PRO 2（アディゼロ アディオス プロ 2）に搭載されている「ENERGYRODS」に関しては、プレスリリースや店頭機能解説にて記載の通りカーボン素材が用いられております。

正誤表 ADIZERO BOSTON 10

プレスリリース

(誤) 全速力。365 日の 5 本指カーボン。

(正) 全速力。365 日の 5 本指エナジーロッド。

(誤) さらに“5 本指カーボン” ENERGYRODS や CONTINENTAL™ラバーアウトソールを搭載し反発性と耐久性を兼ね備えつつ、ソフトなアッパー構造で軽量性との両立も実現。

(正) さらに ENERGYRODS や CONTINENTAL™ラバーアウトソールを搭載し反発性と耐久性を兼ね備えつつ、ソフトなアッパー構造で軽量性との両立も実現。ADIZERO BOSTON 10 に用いられている ENERGYRODS には、カーボンのような剛性を追求しながらも、より屈曲性・柔軟性に優れたグラスファイバー素材を用いることで、トレーニングからレースまで幅広いランナーの用途に対応した構造となっております。

機能解説等

(誤) 全速力。365 日の 5 本指カーボン。

(正) 全速力。365 日の 5 本指エナジーロッド。

(誤) 5 本骨状カーボンバー。

(正) グラスファイバー素材を用いた 5 本骨状バー。

正誤表 ADIZERO AVANTI TYO

プレスリリース

(誤) “5 本指カーボン”のテクノロジーを初搭載

(正) グラスファイバー素材を用いた ENERGYRODS を初搭載

一般消費者お問い合わせ先

アディダスお客様相談窓口 ナビダイヤル：0570-033-033

受付時間：月曜日～金曜日 9:30～18:00